

P R Z E D M I A R      R O B Ó T

Remont drogi gminnej w Przyłękowie " ul. Pielgrzymów "

Data: 2010-08-06

Inwestor: URZĄD GMINY W Świnnej, POWIAT ŻYWIECKI

Obiekt: Droga gminna

Budowa: Remont drogi gminnej

Sprawdzający:

Inwestor:

Wykonawca:

Wykonujący:  
mgr inż. Tomasz Kotajny

.....

.....

.....

.....

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	rot.	Jedn.
1 Roboty drogowe km:0+080-most odwodnienie, 0+140-0+270-wysadzina w nawierzchni,0+320-0+360 łuk poziomy, 0+880-1+050 osuwisko					
2 most odwodnienie					
2.001 KNKRB 4/2202/1	Studnie z kręgów betonowych o średnicy 80 cm o głębokości 3 m- studnia wpustowa		1		szt
2.002 KNR 215/212/1	Wpusty żeliwne, kratka				szt
2.003 KNNR 11/505/3 (1)	Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn.200.mm wraz z obsypką		5		m
2.004 KNNR 1/202/3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu I-II		2		m3
2.005 KSNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t				
ok.	30	=	30,0	30,000	m2
3 Wysadzina					
3.001 KNR 231/803/3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni na gł ok. 20 cm				
	10*1,5	=	15,0	15,000	3,00 m2
3.002 KNNR 6/308/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód 5-10.t warstwa - profil				
	30*2,7	=	81,0	81,000	0,50 m2
3.003 KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t				
	30*2,7	=	81,0	81,000	m2
4 Łuk poziomy 2,5*30 =75 m2					
4.001 KNNR 1/202/7 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II				
	75*0,3	=	22,5	22,500	m3
4.002 KNNR 6/204/3	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 20.cm				
	75	=	75,0	75,000	m2
4.003 KNKRB 6/105/1	Podbudowy z mieszanek bitumicznych, gr. warstwy 6 cm				
	75	=	75,0	75,000	m2
4.004 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t				
	75	=	75,0	75,000	m2
5 Osuwisko					
5.001 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
pod przepust	8*1*1,5	=	12,0		
skarpa lewostronna	40*2*1,5	=	120,0		
pod korytka, sączek	83*1*0,6	=	49,8		
odpr.wody prawostron.	40+25*0,6	=	55,0	236,800	m3
5.002 KNKRB 6/604/2	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm typ Vipro		5		m
5.003 KNR 1312/1505/5	Ścianki czołowe betonowe przepustów R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
2 szt.	1,5	=	1,5	1,500	m3
5.004 KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 40 cm				
	5	=	5,0	5,000	m
5.005 KNR 1312/1505/5	Ścianki czołowe betonowe przepustów R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
	1,4	=	1,4	1,400	m3
5.006 KNNR 11/703/3 (2)	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych, w zwojach, Dn.125.mm wraz z żwirową obsypką.				
	90	=	90,0	90,000	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Łrot.	Jedn.
5.007 KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm korytko pomiędzy przepustami-lewostronne				
	45 = 45,0		45,000		m
5.008 KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm korytko przedłużenie istniejących-prawostronne				
	25 = 25,0		25,000		m
5.009 KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm korytko trapezowe odprowadzenie wody z przepustu fi50		10		m
5.010 KNKRB 6/1302/1	Czyszczenie rowów,korytek z wyprofilowaniem dna i skarp gr. NAMUŁU 10 cm - prawostronne				
	200 = 200,0		200,000		m
5.011 KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat-uzupełnienie zniszczonych-prawa strona				
	40 = 40,0		40,000		m
5.012 KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, na betonie ok.20 cm, prefabrykat o grubości 15·cm-łapacze poprzeczne na betonie				
5*2	10 = 10,0		10,000		m
5.013 KNNR 10/401/1 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, umoc.korpusu drogi, wyładunek mechaniczny, nakłady podstawowe				
	40*3,5*1,5 = 210,0		210,000		m3
5.014 KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20·cm				
	40*3 = 120,0		120,000	1,50	m2
5.015 KNNR 6/112/5	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
	120+(15+2,7)/2*16 = 261,6		261,600	2,00	m2
5.016 KNNR 6/112/5	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
	261,60 = 261,6		261,600		m2
5.017 KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	170*2,7+141,60 = 600,6		600,600		m2
5.018 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	170*2,7+141,60 = 600,6		600,600		m2