

PRACOWNIA PROJEKTOWA

mgr inż. Jerzy Koziółek
34-300 Żywiec
ul. Powstańców Śląskich 2
tel. (033) 862 2110
tel.kom. 509146248
e-mail: koziolok@epoczta.pl

Inwestycja:	Remont ulicy Wspólnej: Parking koło Urzędu Gminy w Świnnej od km 0+250 do km 0+290 na parceli nr 4362/1, 4362/2	
Dokumentacja:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:	Drogowa CPV 45221111-3	
Inwestor:	Gmina Świnna 34-331 Świnna ul. Wspólna 13	
		Podpisy:
Projektant:	Projekt zagospodarowania terenu Część drogowa mgr inż. Jerzy Koziółek Upr. bud. spec. konstrukcyjno- inżynieryjne Nr ewid. 70/M/84	
Data opracowania:	sierpień 2010r.	
	Egzemplarz nr 3	

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny
 - 1.a Uprawnienia projektanta
- 2. Część graficzna
 - 2.1. Orientacja skala 1 : 10 000
 - 2.2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 2.3. Inwentaryzacja
 - 2.4. Rysunek remontu muru oporowego

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

Zlecenie i umowa z Gminą Świnna dla zadania:
Remont ulicy Wspólnej:
Parking koło Urzędu Gminy w Świnnej od km 0+250 do km 0+290

Inwestor :
Gmina Świnna
34-331 Świnna ul. Wspólna 13
woj. Śląskie

1.1 Projektant :
Pracownia Projektowa
mgr inż. Jerzy Koziółek
34-300 Żywiec ul. Powstańców Śląski 2

1.3 Podstawa opracowania:
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Pomiary terenowe wykonane w miesiącu sierpień 2010r.

1.4 Podstawa projektowania:
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie. Dziennik Ustaw Nr 63 z dnia 30 maja 2000r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Polska norma PN-91/S-10042 Obiekty mostowe – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie

2. Stan projektowy

Opracowanie niniejsze obejmuje wykonanie remontu parkingu przy budynku Urzędu Gminy w Świnnej.

- rozebranie ścieków betonowych (odwodnienie parkingu)
- rozebranie poręczy ochronnych na parkingu
- wykonanie remontu muru oporowego długości 40.0 mb i wysokości $h = 2.0$ (średnio)
- wykonanie ścieku z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo-piaskowej przy murze oporowym
- montaż poręczy ochronnej (z odzysku) na murze oporowym

a/ remont muru oporowego

Na ścianie czołowej oraz kapinosie mur oporowego należy wykonać opaskę żelbetową grubości 25 cm z betonu B-30 i stali zbrojeniowej RB500W

Połączenie opaski i istniejącym murem należy wykonać za pomocą kotew stalowych z prętów $\Phi 14$ L = 60 cm osadzonych na żywicy epoksydowej w rozstawie co 45cm.

U podstawy muru przewidziano ławę żelbetową o przekroju 75 x 50 cm i L = 40 mb

b/ poręcz ochronne

Na murze oporowym (na kapinosie) przewidziano montaż poręcz ochronne uzyskanych z rozbiórki

c/ Odwodnienie:

Odwodnienie parkingu stanowi ściek z elementów betonowych z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego cieku naturalnego za pomocą wpustów z rur PCV średnicy 10 cm umieszczonych w ścianie muru.

3. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów pod ławę żelbetową i opaskę oraz dla przestawienia potoku na czas remontu muru.

Wykopy należy wykonać jako wykopy otwarte o ścianach pionowych.

Metody wykonywania robót - wykopy (ręczne lub mechaniczne) powinny być dostosowane do głębokości wykopów, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

4. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji: Remont muru oporowego pierwszą kategorii geotechniczną.