

**OPIS TECHNICZNY**  
**REMONT DROGI GMINNEJ**  
**ULICA NA WZGÓRZU W TRZEBINI**  
**KM ROBOCZY 0+000-0+150**

OBIEKT:	DROGA GMINNA NA WZGÓRZU W TRZEBINI
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	TRZEBINIA
LOKALIZACJA:	0+000 – 0+150
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

**2. POŁOŻENIE DROGI**

Droga gminna ulica Na Wzgórzu znajduje się na terenie miejscowości Trzebinia. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. I tak, z uwagi na zakres zniszczeń, remontem objęto odcinek w km roboczym 0+000-0+150. Km 0+000 przyjęto od krawędzi drogi powiatowej Żywiec-Trzebinia, koniec wyznaczono w km 0+150. Aby droga nadawała się do eksploatacji,

wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

### 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Na Wzgórzu posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Wytypowana do remontu droga zarówno w warstwie podbudowy jak i nawierzchni uległa zniszczeniu i jest w złym stanie technicznym. Na całym odcinku nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

### 4. DANE PROJEKTOWE

#### **DROGA GMINNA - ULICA NA WZGÓRZU**

##### **KM 0+000,0 – 0+150,0**

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
  - Długość odc. 150,0 mb
  - Szerokość nawierzchni 2,70m
  - Spadek poprzeczny 2%
- 
- a) Roboty pomiarowe 0,150 km
  - b) Roboty ziemne (wykop pod korytka trapezowe, korytko na gł. 30cm)
  - c) Roboty rozbiórkowe (przepusty  $\Phi$  30 cm, korytka ściekowe)-14,00 m+66,00m
  - d) Roboty rozbiórkowe (korytka ściekowe)-66,00m
  - e) Wyrównanie podłoża materiałem kamiennym grubości śr. 5 cm-120,00mb
  - f) Warstwa odsączająca grubości 10 cm (pospółka)-30,00mb
  - g) Dolna warstwa podbudowy z materiału kamiennego tłucznia gr. 10 cm-30,00mb
  - h) Górna warstwa podbudowy z materiału kamiennego, tłucznia grubości 10 cm-30,00 mb
  - i) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm (0,125 Mg/m<sup>2</sup>)-120,00 mb

- j) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm (0,100 Mg/m<sup>2</sup>)-120,00 mb
- k) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m<sup>2</sup>)-30,00 mb
- l) Wykonanie wpustu do studni z rur Wipro  $\Phi$  50cm wraz ze ścianką czołową z betonu C12/15-2,50 m
- m) Studnia wpustowa kompletna z bloczków betonowych 1,0x1,0x1,2m z pokrywą żelbetową i wpustem żeliwnym-1 szt
- n) Przepust drogowy z rur Wipro  $\Phi$  40cm, część przelotowa, osadzony na ławie ze żwiru grubości 20 cm-10,0mb
- o) Ścianka czołowa z betonu klasy C 12/15 – 1szt
- p) Osypka przepustu materiałem kamiennym
- q) Ściek z elementów betonowych trapezowych 50x38x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej –66,00 mb
- r) Ściek z elementów betonowych 40x24x12 cm typu łapacz na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10 cm -10,00 mb

Trasę projektowanych robót dostosowano na całej długości do przebiegu istniejącej drogi. Na odcinku planowanego remontu długości 150,00 mb należy po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych (wykop pod korytka oraz w km 0+120-0+150 korytowanie na głębokość 30 cm), wykonać w km 0+000-0+120 wyrównanie podłoża materiałem kamiennym grubości śr.5 cm oraz nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej: warstwę wiążącą grubości 5 cm oraz ścieralną grubości 4 cm. W km 0+120-0+150 na długości 30,00mb należy po wykonaniu koryta, ułożyć warstwę z pospółki naturalnej grubości 10 cm oraz dolną i górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm + 10 cm. Na tak przygotowanej podbudowie projektuje się nawierzchnię w formie dywanika bitumicznego grubości 6cm. W ramach poprawy odwodnienia po wykonaniu robót rozbiórkowych uszkodzonych elementów odwodnienia, należy wykonać wpust do studni z rur Wipro  $\Phi$  50 cm wraz ze ścianką czołową z betonu klasy C12/15 oraz studnię 1,0x1,0x1,2 m z bloczków betonowych wraz z pokrywą żelbetową i wpustem żeliwnym. Planowany do wykonania przepust długości 10,0 m należy wykonać z rur Wipro  $\Phi$  40cm i posadzić na ławie żwirowej grubości 20 cm oraz uzbroić w ściankę czołową z betonu klasy C12/15. Ściek z elementów betonowych trapezowych 50x38x21cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej natomiast ścieki typu „łapacz” z elementów o wymiarach 40x24x12 cm, osadzić na ławie betonowej z betonu C12/15, grubości 10 cm.

Na rozpatrywanym odcinku odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%),

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez

zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

## **5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych -§ 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych ) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

## **6. GOSPODARKA ZIELENIA**

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

## **7. SZKODY GÓRNICZE**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **8. REJESTR ZABYTKÓW**

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **9. WPLYW DROGI NA ŚRODOWISKO**

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdnosć, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

#### **10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ**

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

**Uwaga:**

**Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.**

**Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.**

**Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.**

**Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.**