

**OPIS TECHNICZNY**  
**REMONT DROGI GMINNEJ**  
**ULICA ŚWIERKOWA W PEWLI MAŁEJ**  
**KM ROBOCZY 0+100-0+635**  
**ODCINEK I 0+100-0+580**  
**ODCINEK II 0+580-0+635**  
**plus „Boczna” w lewo w km 0+550 dł. 120,00mb**

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA ŚWIERKOWA W PEWLI MAŁEJ
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	PEWEL MAŁA
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

**2. POŁOŻENIE DROGI**

Droga gminna ulica Świerkowa znajduje się na terenie miejscowości Pewel Mała. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących,

związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Km początkowy 0+100 drogi przyjęto od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej. Z uwagi na zakres zniszczeń na trasie remontu wyodrębniono 2 odcinki: odcinek I w km roboczym 0+100-0+580, odcinek II w km roboczym 0+580-0+635 plus w km 0+550 odcinek boczny w lewo.

Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

### 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Świerkowa posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanych do remontu odcinkach nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

### 4. DANE PROJEKTOWE

#### **DROGA GMINNA - ULICA ŚWIERKOWA**

**ODCINEK I 0+100-0+580, długości 480,00 mb**

**ODCINEK II 0+580-0+635, długości 55,00 mb**

**ODCINEK BOCZNY 0+5500-0+670, długości 120,00 mb**

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość łączna odc. 655,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

**ODCINEK I 0+100-0+580, długości 480,00 mb**

- a) Roboty pomiarowe 0,480 km
- b) Obustronne ścinanie poboczy na głębokość 10 cm

- c) Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową-
- d) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm (0,075 Mg/m<sup>2</sup>)
- e) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm (0,100 Mg/m<sup>2</sup>)
- f) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

**ODCINEK II 0+580-0+635, długości 55,00 mb plus odcinek boczny długości 120,00 mb**

- a) Roboty pomiarowe 0,175 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- d) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm (0,125 Mg/m<sup>2</sup>)
- e) Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych-6 szt
- f) Łapacz poprzeczny z elementów betonowych trapezowych 38x50x21cm, osadzonych na ławie betonowej C12/15 z rusztem stalowym – 4,0m

Roboty wchodzące w zakres remontu podzielono na dwa odcinki: odcinek I w km 0+100-0+580 (480,0mb) oraz odcinek II w km 0+580-0+635 długości 55,00 mb plus droga "Boczna" w lewo, km 0+550-0+670 długości 120,00mb.

Na odcinku I długości 480,0mb i szerokości 2,70m należy wykonać obustronne ścięcie poboczy na głębokość 10 cm a następnie po oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową, ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm oraz nawierzchnię w formie dywanika bitumicznego grubości 4 cm. Jezdnię po obu stronach należy obramować poboczami z materiału kamiennego grubości 7 cm.

Odcinek II, łącznej długości 175,00 mb (55,00 mb plus 120,00mb - Boczna w lewo) wymaga wyplantowania podłoża na głębokość 10 cm oraz wykonania górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm. Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%). W ramach poprawy odwodnienia należy wykonać łapacz długości 4,0 m z elementów betonowych 50x38x21cm, osadzonych na ławie betonowej grubości 10 cm z betonu klasy C 12/15 i uzbrojony w ruszt stalowy. Na rozpatrywanym odcinku regulacji wysokościowej wymagać będzie 6 sztuk studni kanalizacyjnych (w tym 5 sztuk teleskopowo).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmienny, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego

odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

## **5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych -§ 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych ) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

## **6. GOSPODARKA ZIELENIA**

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

## **7. SZKODY GÓRNICZE**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **8. REJESTR ZABYTKÓW**

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **9. WPLYW DROGI NA ŚRODOWISKO**

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

## **10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ**

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

**Uwaga:**

**Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.**

**Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.**

**Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.**

**Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.**