

OPIS TECHNICZNY
REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
ODCINEK I KM 0+920-1+155
ODCINEK II KM 1+445-1+563

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	PEWEL MAŁA
LOKALIZACJA:	KM 0+920-1+155, KM 1+445-1+563
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Pod Grapą znajduje się na terenie miejscowości Pewel Mała. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Z uwagi na zakres zniszczeń na trasie remontu

wyodrębniono 2 odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563.

Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Pod Grapą posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m i nawierzchni tłuczniowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanych do remontu odcinkach nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA POD GRAPĄ

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość łączna odc. 353,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,235 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Obustronne ścinanie poboczy na głębokość 10 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,118 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Ścinanie lewego pobocza na głębokość 20 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

Roboty wchodzące w zakres remontu podzielono na dwa odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155 długości 235,00 mb, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563 długości 118,00 mb.

Na odcinku I planowanego remontu, długości 235,0mb i szerokości 2,70m należy wykonać roboty przygotowawcze w zakresie ścięcia poboczy oraz plantowania podłoża na głębokość 10 cm. Na tak przygotowanym podłożu wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Jezdnię po obu stronach należy obramować poboczami z materiału kamiennego grubości 7 cm. Na rozpatrywanym odcinku, po stronie prawej istnieje potrzeba oczyszczenia i udrożnienia rowu odwadniającego na długości 100,0mb.

Odcinek II, długości 118,00 mb i szerokości 2,70m, wymaga wyplantowania podłoża na głębokość 10 cm oraz po stronie lewej ścięcia pobocza na głębokość 20 cm. Następnie należy wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm oraz warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Na długości 60,0mb należy oczyścić i udrożnić rów odwadniający. Odwodnienie powierzchniowe na obu odcinkach realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z

uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych -§ 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPLYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdnosć, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót

budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

OPIS TECHNICZNY
REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
ODCINEK I KM 0+920-1+155
ODCINEK II KM 1+445-1+563

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	PEWEL MAŁA
LOKALIZACJA:	KM 0+920-1+155, KM 1+445-1+563
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Pod Grapą znajduje się na terenie miejscowości Pewel Mała. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Z uwagi na zakres zniszczeń na trasie remontu

wyodrębniono 2 odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563.

Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Pod Grapą posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m i nawierzchni tłuczniowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanych do remontu odcinkach nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA POD GRAPĄ

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość łączna odc. 353,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,235 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Obustronne ścinanie poboczy na głębokość 10 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,118 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Ścinanie lewego pobocza na głębokość 20 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

Roboty wchodzące w zakres remontu podzielono na dwa odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155 długości 235,00 mb, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563 długości 118,00 mb.

Na odcinku I planowanego remontu, długości 235,0mb i szerokości 2,70m należy wykonać roboty przygotowawcze w zakresie ścięcia poboczy oraz plantowania podłoża na głębokość 10 cm. Na tak przygotowanym podłożu wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Jezdnię po obu stronach należy obramować poboczami z materiału kamiennego grubości 7 cm. Na rozpatrywanym odcinku, po stronie prawej istnieje potrzeba oczyszczenia i udrożnienia rowu odwadniającego na długości 100,0mb.

Odcinek II, długości 118,00 mb i szerokości 2,70m, wymaga wyplantowania podłoża na głębokość 10 cm oraz po stronie lewej ścięcia pobocza na głębokość 20 cm. Następnie należy wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm oraz warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Na długości 60,0mb należy oczyścić i udrożnić rów odwadniający. Odwodnienie powierzchniowe na obu odcinkach realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z

uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych -§ 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPŁYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdnosć, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót

budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

OPIS TECHNICZNY
REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
ODCINEK I KM 0+920-1+155
ODCINEK II KM 1+445-1+563

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	PEWEL MAŁA
LOKALIZACJA:	KM 0+920-1+155, KM 1+445-1+563
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Pod Grapą znajduje się na terenie miejscowości Pewel Mała. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Z uwagi na zakres zniszczeń na trasie remontu

wyodrębniono 2 odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563.

Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Pod Grapą posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m i nawierzchni tłuczniowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanych do remontu odcinkach nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA POD GRAPĄ

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość łączna odc. 353,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,235 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Obustronne ścinanie poboczy na głębokość 10 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,118 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Ścinanie lewego pobocza na głębokość 20 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

Roboty wchodzące w zakres remontu podzielono na dwa odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155 długości 235,00 mb, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563 długości 118,00 mb.

Na odcinku I planowanego remontu, długości 235,0mb i szerokości 2,70m należy wykonać roboty przygotowawcze w zakresie ścięcia poboczy oraz plantowania podłoża na głębokość 10 cm. Na tak przygotowanym podłożu wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Jezdnię po obu stronach należy obramować poboczami z materiału kamiennego grubości 7 cm. Na rozpatrywanym odcinku, po stronie prawej istnieje potrzeba oczyszczenia i udrożnienia rowu odwadniającego na długości 100,0mb.

Odcinek II, długości 118,00 mb i szerokości 2,70m, wymaga wyplantowania podłoża na głębokość 10 cm oraz po stronie lewej ścięcia pobocza na głębokość 20 cm. Następnie należy wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm oraz warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Na długości 60,0mb należy oczyścić i udrożnić rów odwadniający. Odwodnienie powierzchniowe na obu odcinkach realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z

uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych -§ 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPŁYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót

budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

OPIS TECHNICZNY
REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
ODCINEK I KM 0+920-1+155
ODCINEK II KM 1+445-1+563

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	PEWEL MAŁA
LOKALIZACJA:	KM 0+920-1+155, KM 1+445-1+563
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Pod Grapą znajduje się na terenie miejscowości Pewel Mała. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Z uwagi na zakres zniszczeń na trasie remontu

wyodrębniono 2 odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563.

Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Pod Grapą posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m i nawierzchni tłuczniowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanych do remontu odcinkach nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA POD GRAPĄ

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość łączna odc. 353,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,235 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Obustronne ścinanie poboczy na głębokość 10 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,118 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Ścinanie lewego pobocza na głębokość 20 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

Roboty wchodzące w zakres remontu podzielono na dwa odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155 długości 235,00 mb, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563 długości 118,00 mb.

Na odcinku I planowanego remontu, długości 235,0mb i szerokości 2,70m należy wykonać roboty przygotowawcze w zakresie ścięcia poboczy oraz plantowania podłoża na głębokość 10 cm. Na tak przygotowanym podłożu wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Jezdnię po obu stronach należy obramować poboczami z materiału kamiennego grubości 7 cm. Na rozpatrywanym odcinku, po stronie prawej istnieje potrzeba oczyszczenia i udrożnienia rowu odwadniającego na długości 100,0mb.

Odcinek II, długości 118,00 mb i szerokości 2,70m, wymaga wyplantowania podłoża na głębokość 10 cm oraz po stronie lewej ścięcia pobocza na głębokość 20 cm. Następnie należy wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm oraz warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Na długości 60,0mb należy oczyścić i udrożnić rów odwadniający. Odwodnienie powierzchniowe na obu odcinkach realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z

uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych -§ 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPŁYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót

budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

OPIS TECHNICZNY
REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
ODCINEK I KM 0+920-1+155
ODCINEK II KM 1+445-1+563

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA POD GRAPĄ W PEWLI MAŁEJ
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	PEWEL MAŁA
LOKALIZACJA:	KM 0+920-1+155, KM 1+445-1+563
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Pod Grapą znajduje się na terenie miejscowości Pewel Mała. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Z uwagi na zakres zniszczeń na trasie remontu

wyodrębniono 2 odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563.

Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Pod Grapą posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m i nawierzchni tłuczniowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanych do remontu odcinkach nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA POD GRAPĄ

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość łączna odc. 353,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

ODCINEK I 0+920-1+155, długości 235,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,235 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Obustronne ścinanie poboczy na głębokość 10 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

ODCINEK II 1+445-1+563, długości 118,00 mb, szer. 2,70 m

- a) Roboty pomiarowe 0,118 km
- b) Plantowanie podłoża na głębokość 10 cm
- c) Ścinanie lewego pobocza na głębokość 20 cm
- d) Oczyszczenie i udrożnienie rowu odwadniającego w il. 0,2m³/mb
- e) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- f) Nawierzchnia-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm (0,150 Mg/m²)
- g) Obustronne pobocza z materiału kamiennego grubości śr. 7 cm

Roboty wchodzące w zakres remontu podzielono na dwa odcinki: odcinek I w km roboczym 0+920-1+155 długości 235,00 mb, odcinek II w km roboczym 1+445-1+563 długości 118,00 mb.

Na odcinku I planowanego remontu, długości 235,0mb i szerokości 2,70m należy wykonać roboty przygotowawcze w zakresie ścięcia poboczy oraz plantowania podłoża na głębokość 10 cm. Na tak przygotowanym podłożu wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Jezdnię po obu stronach należy obramować poboczami z materiału kamiennego grubości 7 cm. Na rozpatrywanym odcinku, po stronie prawej istnieje potrzeba oczyszczenia i udrożnienia rowu odwadniającego na długości 100,0mb.

Odcinek II, długości 118,00 mb i szerokości 2,70m, wymaga wyplantowania podłoża na głębokość 10 cm oraz po stronie lewej ścięcia pobocza na głębokość 20 cm. Następnie należy wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm oraz warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 6 cm. Na długości 60,0mb należy oczyścić i udrożnić rów odwadniający. Odwodnienie powierzchniowe na obu odcinkach realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z

uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych -§ 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPŁYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót

budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.