

OPIS TECHNICZNY
REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
KM ROBOCZY 0+000-0+130

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	TRZEBINIA
LOKALIZACJA:	KM 0+000-0+130
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Graniczna znajduje się na terenie miejscowości Trzebinia. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego odcinka drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. I tak, z uwagi na zakres zniszczeń,

planowane do wykonania roboty obejmują odcinek w km roboczym 0+000-0+130. Km roboczy 0+000 przyjęto od krawędzi drogi powiatowej Nr 1428 S Żywiec-Trzebinia-Juszczyna, koniec zakresu robót wyznaczono w km 0+130. Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Graniczna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m, o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanym do remontu odcinku nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA GRANICZNA

KM ROBOCZY 0+000-0+130

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość odc. 130,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

Projektowane roboty obejmują:

- a) Roboty pomiarowe 0,130 km
- b) Plantowanie i profilowanie podłoża
- c) Obustronne plantowanie i ścinanie poboczy na głębokość 20 cm
- d) Rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych – 44,00 mb
- e) Ława żwirowa dla przepustu pod zjazdem grubości 20 cm
- f) Część przelotowa przepustu pod zjazdem z rur betonowych Wipro Φ 40 cm – 7,50 m

- g) Ścianki czołowe z betonu klasy C 12/15 – 2 szt
- h) Wykonanie ścieku z elementów betonowych 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej z zabudową nowych elementów betonowych - 122,00 mb
- i) Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych teleskop.- 3 szt
- j) Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- k) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- l) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm (0,075 Mg/m²)
- m) Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm (0,100 Mg/m²)

Celem zaproponowanych rozwiązań projektowych jest remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia. Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie, przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać plantowanie i profilowanie podłoża, ścięcie obustronnie zawyżonych poboczy na głębokość 20 cm oraz rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych. W ramach poprawy odwodnienia projektuje się wykonanie przepustu z rur betonowych Wipro Φ 40 cm, osadzonego na ławie żwirowej grubości 20 cm i uzbrojonego w dwie ścianki czołowe z betonu klasy nie niższej niż C12/15. Po stronie lewej, na długości 122,00 mb przewiduje się wykonanie ścieku z elementów betonowych trapezowych o wymiarach 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Ze względu na stan techniczny drogi, w ramach rozwiązań projektowych należy wykonać dolną i górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego, o grubości 10 cm każdej warstwy a następnie na tak przygotowanej podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm oraz nawierzchnię w formie dywanika bitumicznego grubości 4cm. Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię

geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPLYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
KM ROBOCZY 0+000-0+130

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	TRZEBINIA
LOKALIZACJA:	KM 0+000-0+130
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Graniczna znajduje się na terenie miejscowości Trzebinia. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego odcinka drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. I tak, z uwagi na zakres zniszczeń,

planowane do wykonania roboty obejmują odcinek w km roboczym 0+000-0+130. Km roboczy 0+000 przyjęto od krawędzi drogi powiatowej Nr 1428 S Żywiec-Trzebinia-Juszczyna, koniec zakresu robót wyznaczono w km 0+130. Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Graniczna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m, o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanym do remontu odcinku nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA GRANICZNA

KM ROBOCZY 0+000-0+130

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość odc. 130,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

Projektowane roboty obejmują:

- a) Roboty pomiarowe 0,130 km
- b) Plantowanie i profilowanie podłoża
- c) Obustronne plantowanie i ścinanie poboczy na głębokość 20 cm
- d) Rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych – 44,00 mb
- e) Ława żwirowa dla przepustu pod zjazdem grubości 20 cm
- f) Część przelotowa przepustu pod zjazdem z rur betonowych Wipro Φ 40 cm – 7,50 m

- g) Ścianki czołowe z betonu klasy C 12/15 – 2 szt
- h) Wykonanie ścieku z elementów betonowych 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej z zabudową nowych elementów betonowych - 122,00 mb
- i) Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych teleskop.- 3 szt
- j) Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- k) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- l) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm (0,075 Mg/m²)
- m) Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm (0,100 Mg/m²)

Celem zaproponowanych rozwiązań projektowych jest remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia. Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie, przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać plantowanie i profilowanie podłoża, ścięcie obustronnie zawyżonych poboczy na głębokość 20 cm oraz rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych. W ramach poprawy odwodnienia projektuje się wykonanie przepustu z rur betonowych Wipro Φ 40 cm, osadzonego na ławie żwirowej grubości 20 cm i uzbrojonego w dwie ścianki czołowe z betonu klasy nie niższej niż C12/15. Po stronie lewej, na długości 122,00 mb przewiduje się wykonanie ścieku z elementów betonowych trapezowych o wymiarach 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Ze względu na stan techniczny drogi, w ramach rozwiązań projektowych należy wykonać dolną i górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego, o grubości 10 cm każdej warstwy a następnie na tak przygotowanej podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm oraz nawierzchnię w formie dywanika bitumicznego grubości 4cm. Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię

geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPLYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
KM ROBOCZY 0+000-0+130

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	TRZEBINIA
LOKALIZACJA:	KM 0+000-0+130
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Graniczna znajduje się na terenie miejscowości Trzebinia. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego odcinka drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. I tak, z uwagi na zakres zniszczeń,

planowane do wykonania roboty obejmują odcinek w km roboczym 0+000-0+130. Km roboczy 0+000 przyjęto od krawędzi drogi powiatowej Nr 1428 S Żywiec-Trzebinia-Juszczyna, koniec zakresu robót wyznaczono w km 0+130. Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Graniczna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m, o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanym do remontu odcinku nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA GRANICZNA

KM ROBOCZY 0+000-0+130

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość odc. 130,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

Projektowane roboty obejmują:

- a) Roboty pomiarowe 0,130 km
- b) Plantowanie i profilowanie podłoża
- c) Obustronne plantowanie i ścinanie poboczy na głębokość 20 cm
- d) Rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych – 44,00 mb
- e) Ława żwirowa dla przepustu pod zjazdem grubości 20 cm
- f) Część przelotowa przepustu pod zjazdem z rur betonowych Wipro Φ 40 cm – 7,50 m

- g) Ścianki czołowe z betonu klasy C 12/15 – 2 szt
- h) Wykonanie ścieku z elementów betonowych 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej z zabudową nowych elementów betonowych - 122,00 mb
- i) Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych teleskop.- 3 szt
- j) Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- k) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- l) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm (0,075 Mg/m²)
- m) Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm (0,100 Mg/m²)

Celem zaproponowanych rozwiązań projektowych jest remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia. Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie, przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać plantowanie i profilowanie podłoża, ścięcie obustronnie zawyżonych poboczy na głębokość 20 cm oraz rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych. W ramach poprawy odwodnienia projektuje się wykonanie przepustu z rur betonowych Wipro Φ 40 cm, osadzonego na ławie żwirowej grubości 20 cm i uzbrojonego w dwie ścianki czołowe z betonu klasy nie niższej niż C12/15. Po stronie lewej, na długości 122,00 mb przewiduje się wykonanie ścieku z elementów betonowych trapezowych o wymiarach 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Ze względu na stan techniczny drogi, w ramach rozwiązań projektowych należy wykonać dolną i górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego, o grubości 10 cm każdej warstwy a następnie na tak przygotowanej podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm oraz nawierzchnię w formie dywanika bitumicznego grubości 4cm. Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię

geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPLYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
KM ROBOCZY 0+000-0+130

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	TRZEBINIA
LOKALIZACJA:	KM 0+000-0+130
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Graniczna znajduje się na terenie miejscowości Trzebinia. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego odcinka drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. I tak, z uwagi na zakres zniszczeń,

planowane do wykonania roboty obejmują odcinek w km roboczym 0+000-0+130. Km roboczy 0+000 przyjęto od krawędzi drogi powiatowej Nr 1428 S Żywiec-Trzebinia-Juszczyna, koniec zakresu robót wyznaczono w km 0+130. Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Graniczna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m, o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanym do remontu odcinku nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA GRANICZNA

KM ROBOCZY 0+000-0+130

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość odc. 130,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

Projektowane roboty obejmują:

- a) Roboty pomiarowe 0,130 km
- b) Plantowanie i profilowanie podłoża
- c) Obustronne plantowanie i ścinanie poboczy na głębokość 20 cm
- d) Rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych – 44,00 mb
- e) Ława żwirowa dla przepustu pod zjazdem grubości 20 cm
- f) Część przelotowa przepustu pod zjazdem z rur betonowych Wipro Φ 40 cm – 7,50 m

- g) Ścianki czołowe z betonu klasy C 12/15 – 2 szt
- h) Wykonanie ścieku z elementów betonowych 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej z zabudową nowych elementów betonowych - 122,00 mb
- i) Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych teleskop.- 3 szt
- j) Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- k) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- l) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm (0,075 Mg/m²)
- m) Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm (0,100 Mg/m²)

Celem zaproponowanych rozwiązań projektowych jest remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia. Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie, przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać plantowanie i profilowanie podłoża, ścięcie obustronnie zawyżonych poboczy na głębokość 20 cm oraz rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych. W ramach poprawy odwodnienia projektuje się wykonanie przepustu z rur betonowych Wipro Φ 40 cm, osadzonego na ławie żwirowej grubości 20 cm i uzbrojonego w dwie ścianki czołowe z betonu klasy nie niższej niż C12/15. Po stronie lewej, na długości 122,00 mb przewiduje się wykonanie ścieku z elementów betonowych trapezowych o wymiarach 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Ze względu na stan techniczny drogi, w ramach rozwiązań projektowych należy wykonać dolną i górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego, o grubości 10 cm każdej warstwy a następnie na tak przygotowanej podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm oraz nawierzchnię w formie dywanika bitumicznego grubości 4cm. Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię

geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPLYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ
ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
KM ROBOCZY 0+000-0+130

OBIEKT:	DROGA GMINNA ULICA GRANICZNA W TRZEBINI
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	TRZEBINIA
LOKALIZACJA:	KM 0+000-0+130
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna ulica Graniczna znajduje się na terenie miejscowości Trzebinia. Przedmiotowa droga, uległa uszkodzeniu w następstwie wezbrań powodziowych, które wystąpiły na terenie gmin powiatu żywieckiego. Celem opracowania jest zaprojektowanie robót podstawowych i towarzyszących, związanych z poprawą stanu technicznego drogi. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego odcinka drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. I tak, z uwagi na zakres zniszczeń,

planowane do wykonania roboty obejmują odcinek w km roboczym 0+000-0+130. Km roboczy 0+000 przyjęto od krawędzi drogi powiatowej Nr 1428 S Żywiec-Trzebinia-Juszczyna, koniec zakresu robót wyznaczono w km 0+130. Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie remontu w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto remont ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Graniczna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,70m, o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Na wytypowanym do remontu odcinku nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia i głębokie deformacje, które w okresie intensywnych opadów deszczu uniemożliwiają ruch samochodowy, pieszy i rolniczy. Uszkodzenia widoczne są na całej szerokości jezdni. Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem jej remont stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora oraz właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4. DANE PROJEKTOWE

DROGA GMINNA - ULICA GRANICZNA

KM ROBOCZY 0+000-0+130

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Długość odc. 130,00 mb
- Szerokość nawierzchni 2,70m
- Spadek poprzeczny 2%

Projektowane roboty obejmują:

- a) Roboty pomiarowe 0,130 km
- b) Plantowanie i profilowanie podłoża
- c) Obustronne plantowanie i ścinanie poboczy na głębokość 20 cm
- d) Rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych – 44,00 mb
- e) Ława żwirowa dla przepustu pod zjazdem grubości 20 cm
- f) Część przelotowa przepustu pod zjazdem z rur betonowych Wipro Φ 40 cm – 7,50 m

- g) Ścianki czołowe z betonu klasy C 12/15 – 2 szt
- h) Wykonanie ścieku z elementów betonowych 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej z zabudową nowych elementów betonowych - 122,00 mb
- i) Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych teleskop.- 3 szt
- j) Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- k) Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- l) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm (0,075 Mg/m²)
- m) Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm (0,100 Mg/m²)

Celem zaproponowanych rozwiązań projektowych jest remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia. Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie, przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać plantowanie i profilowanie podłoża, ścięcie obustronnie zawyżonych poboczy na głębokość 20 cm oraz rozebranie istniejącego ścieku liniowego z elementów betonowych. W ramach poprawy odwodnienia projektuje się wykonanie przepustu z rur betonowych Wipro Φ 40 cm, osadzonego na ławie żwirowej grubości 20 cm i uzbrojonego w dwie ścianki czołowe z betonu klasy nie niższej niż C12/15. Po stronie lewej, na długości 122,00 mb przewiduje się wykonanie ścieku z elementów betonowych trapezowych o wymiarach 38x50x21 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Ze względu na stan techniczny drogi, w ramach rozwiązań projektowych należy wykonać dolną i górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego, o grubości 10 cm każdej warstwy a następnie na tak przygotowanej podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm oraz nawierzchnię w formie dywanika bitumicznego grubości 4cm. Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez odpowiednio wykształcone w nawierzchni spadki poprzeczne (2%).

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostanie również właściwie bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Celem projektowanych robót jest uzyskanie nowej nawierzchni na jezdni i poprawa istniejącego odwodnienia. Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane będzie do jej ukształtowania istniejącego, pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%. Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię

geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIA

W wyniku remontu drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJESTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywany będzie remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPLYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po remoncie nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowany remont drogi pozostaje obojętna dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

Uwaga:

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.