

**OPIS TECHNICZNY**  
**ODBUDOWA ULICY POGODNEJ**  
**W KM 0+092 – 0+145**  
**W PRZYŁĘKOWIE**

OBIEKT:	ULICA POGODNA W PRZYŁĘKOWIE
GMINA:	ŚWINNA
MIEJSCOWOŚĆ:	PRZYŁĘKÓW
LOKALIZACJA:	0+092 - 0+145
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA, 34-331 ŚWINNA, UL. WSPÓLNA 13

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Świnnej.
- 2.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie.
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 4.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 5.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 6.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463)
- 7.7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

**2. POŁOŻENIE DROGI**

Droga gminna, ulica Pogodna zalicza się do sieci dróg gminnych i znajduje się na terenie miejscowości Przyłęków, Gmina Świnna, powiat żywiecki. Droga zlokalizowana jest na działce nr 1900. Z uwagi na zły stan techniczny odcinka, odbudowę zaplanowano w km 0+092 – 0+145, na

długości 53,00 m i szerokości warstwy jezdnej 2,50 m, a celem przewidzianych do wykonania robót jest poprawa charakterystyk wytrzymałościowych nawierzchni oraz uporządkowanie odwodnienia, które aktualnie nie zapewnia prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni.

Biorąc pod uwagę funkcję jaką w układzie komunikacyjnym pełni przedmiotowa droga, przyjęto dla niej klasę L. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej odbudowy prowadzony jest po istniejącym śladzie pasa drogowego.

Aby droga nadawała się do eksploatacji, wykonanie robót w proponowanym zakresie jest przedsięwzięciem koniecznym i wobec zagrożenia dalszą degradacją, w pełni uzasadnionym. Nadto odbudowa ma na celu polepszenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

### 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. W stanie istniejącym ulica Pogodna posiada jezdnię jednopasmową, dwukierunkową o szerokości do 3,00 m. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Wytypowany do odbudowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową w złym stanie technicznym. W wyniku działania wód opadowych o charakterze powodziowym (powódź 2014r.) oraz pod wpływem nacisku kół pojazdów, nawierzchnia uległa deformacjom struktury powierzchni. Lokalnie materiał drogowy został wybity i przemieszczony, zniekształcając konstrukcję jezdni i ukazując głębokie ubytki i nierówności.

Taki stan drogi powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji, zatem roboty w proponowanym zakresie stworzą warunki zapewniające prawidłowy i bezpieczny dojazd mieszkańcom oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych.

Zakres robót został ustalony podczas wizji w terenie z udziałem Inwestora. Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym, pomiary inwentaryzacyjne w terenie oraz warunki geotechniczne.

### 4. DANE PROJEKTOWE

#### **DROGA GMINNA ULICA POGODNA, KM 0+092 – 0+145**

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe.

- Klasa drogi L
- Jezdnie: jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy
- Długość odc. 53,00 mb
- Szerokość jezdni: 2,50 m
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Spadek poprzeczny jednostronny 2%

**Projektowane roboty obejmują:**

1. Roboty pomiarowe – 0,053 km
2. Roboty ziemne z transportem nadmiaru na odl. do 5 km
  - koryto na gł. 0,50m – 79,50m<sup>3</sup>
  - profilowanie i zagęszczanie podłoża po warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 159,00 m<sup>2</sup>
3. Separacja warstw gruntu geowłókniną – 159,00 m<sup>2</sup>
4. Dolna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowo - kłińcowej gr. 20 cm – 159,00 m<sup>2</sup>
5. Górna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowo - kłińcowej gr. 15 cm – 159,00 m<sup>2</sup>
6. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm – 132,50 m<sup>2</sup>
7. Skropienie emulsją asfaltową szybkozestępną – 132,50 m<sup>2</sup>
8. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm – 132,50 m<sup>2</sup>
9. Zabudowa korytek ściekowych (str. prawa) 40x24x12 cm, na ławie bet. C12/15 gr. 15 cm – 53,00 mb
10. Umocnienie skarpy (str. prawa) płytami azurowymi 40x60x10cm – 25,00 mb

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do warunków terenowych, potrzeb funkcjonalnych i ustaleń roboczych z Inwestorem - projektując jego szerokość na trasie przebiegu drogi o wartości 2,50 m, ze spadkiem poprzecznym 2% .

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi, dokonanymi z Inwestorem – na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego grysowego - w następujący sposób:

- Warstwa górna (ścieralna) grubości 4 cm w ilości 0,100 Mg/m<sup>2</sup> z masy mineralno - asfaltowej – beton asfaltowy grysowy,
- Skropienie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkozestępna w il. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa dolna (wiążąca) grubości 5 cm w ilości 0,125 Mg/m<sup>2</sup> z masy mineralno - asfaltowej – beton asfaltowy grysowy,
- Górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw gr. 15 cm,
- Dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw gr. 20 cm,
- Separacja gruntu geowłókniną.

Dla przedmiotowego odcinka drogi gminnej zaplanowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni, realizowane przy udziale projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, wyprowadzone zostaną z powierzchni jezdni w rejon projektowanego ścieku korytkowego (str. prawa). Przewidziany do wykonania system odwodnieniowy drogi jest uwarunkowany w swym rozwiązaniu istniejącymi aktualnie ograniczeniami szerokości pasa drogowego.

Budowa nowych urządzeń odwadniających przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu w ich obrębie i znacznie poprawi sprawność odprowadzania wód opadowych z obszaru drogi jak i najbliższego terenu.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi oraz ścieku. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205. Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

W planie przebieg drogi gminnej pozostanie zasadniczo niezmieniony, wykonana będzie jedynie korekta geometrii drogi na prostych i łukach. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanych robót jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

## **5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463) - § 4.1 pkt. 3. 1) c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych-ustala się dla przedmiotowej inwestycji , pierwszą kategorię geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych ) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

## **6. GOSPODARKA ZIELENIA**

W wyniku planowanych robót nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, których usytuowanie koliduje z planowanymi robotami. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

## **7. SZKODY GÓRNICZE**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **8. REJESTR ZABYTKÓW**

Teren na którym wykonywane będą roboty drogowej nie jest wpisany do rejestru zabytków i

nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **9. WPŁYW DROGI NA ŚRODOWISKO**

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność, komfort jazdy oraz zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszą degradacją.

Droga po wykonaniu robót nie zwiększy wytwarzania ścieków ani innych zanieczyszczeń.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowane roboty w zakresie odtworzenia nawierzchni drogi pozostają obojętne dla środowiska.

## **10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ**

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

### **Uwaga:**

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.