

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Temat zadania:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
Inwestor:	Gmina Świnna, ul. Wspólna 13, 34-331 Świnna	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1428 S ul. Beskidzka w Trzebini w km od 2+865,00 do 3+163,00	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczczęć:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczczęć i podpis:
Żywiec	SIERPIEŃ 2017	

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-7	Opis techniczny
Rys. 1	Orientacja
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu – oznakowanie istniejące
Rys. 3	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 1
Rys. 4	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 2
Rys. 5	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 3
Rys. 6	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 4
Rys. 7	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 5
Rys. 8	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 6
Rys. 9	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 7
Rys. 10	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 8
Rys. 11	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 9
Rys. 12	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 10
Rys. 13	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 11
Rys. 14	Organizacja ruchu na czas robót – ETAP 12

Część opisowa

I. Temat opracowania:

- ***Projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej dla inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1428 S ul. Beskidzka w Trzebini w km od 2+865,00 do 3+163,00.***

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Świnna, ul. Wspólna 13, 34-331 Świnna
- 2.2 Lokalizacja: ul. Beskidzka w Trzebini, gmina Świnna, droga powiatowa nr 1428 S, działki nr: 2272, 2714, 2715, 2713, 3185, 3280, 3299, 3301, 3302, 3305/1, 3306 – obręb ewidencyjny Trzebini, jednostka ewidencyjna Świnna.
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania

- 3.1 Uzgodnienia z inwestorem
- 3.2 Podkład geodezyjny w skali 1:500
- 3.3 Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- 3.4 Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- 3.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.).
- 3.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnatów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- 3.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z dnia 14.05.1999r.).
- 3.8 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnatów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393, z późn. zm.).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego

- Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej dla inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 1428 S ul. Beskidzka w Trzebini w km od 2+865,00 do 3+163,00”.
- Celem opracowania jest zabezpieczenie miejsca robót w pasie drogi powiatowej ul. ul. Beskidzka w Trzebini oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w czasie realizacji inwestycji.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Orientacja”.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej - ul. Beskidzka w Trzebini dla potrzeb wykonania inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 1428 S ul. Beskidzka w Trzebini w km od 2+865,00 do 3+163,00”.

V. Charakterystyka robót:

Planowana inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej ul. Beskidzka w Trzebini w km od 2+865,00 do 3+163,00. Inwestycja obejmuje:

- Dla potrzeb niniejszego projektu został przyjęty kilometraż lokalny, punkt początkowy 0+000,00 = 2+865,00 został zlokalizowany przy skrzyżowaniu z drogą gminną – ul. Promienista.
- Przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej w km 0+000,00 – 0+298,00. Nawierzchnia jezdni bitumiczna o szerokości 5,0 – 6,0m.
- Budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1428 S. Chodnik prawostronny w km 0+000,00 – 0+286,00 oraz lewostronny w km 0+282,00 + 0+298,00. Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50m z lokalnymi zawężeniami do szerokości 1,25m.
- Z uwagi na niekorzystne istniejące zagospodarowanie terenu w km 0+000,00 – 0+050,00 zachodzi konieczność nieznacznego przesunięcia fragmentu drogi w planie co spowodowało konieczność wykonania pełnej konstrukcji jezdni w miejscu poszerzeń.
- Przebudowę prawostronnych zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej - 10 szt.
- Przebudowę zjazdów publicznych. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej - 4 szt.
- Budowę kanalizacji deszczowej w celu prawidłowego odwodnienia jezdni i projektowanego odcinka chodnika.
- Utwardzenie pobocza lewostronnego.
- Oczyszczenie oraz odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową.
- Poprawa odwodnienia drogi powiatowej i terenu sąsiadującego poprzez zabudowę ścieków korytkowych, odwodnienia liniowego oraz umocnienie fragmentu rowu przydrożnego.
- Montaż stalowej bariery drogowej.

Z uwagi na lokalizację, istniejące zagospodarowanie terenu oraz technologię w/w prac wystąpi konieczność zajęcia pasa drogowego, etapowo z wygradzeniem częścią jezdni, odcinkami o długości 20,0 – 147,0m.

VI. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga powiatowa nr 1428S Łękawica – Rychwałd – Pewel Mała wraz z poboczami oraz rowami przydrożnymi. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej o długości 298,00mb – od skrzyżowania z ulicą Promienistą do skrzyżowania z drogą gminną – ul. Kościelna. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu ul. Leśniana 102a.

Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50km/h w godz. od 5.00 do 23.00, w pozostałych godzinach 60km/h. Na odcinku 200, zostało dodatkowo wprowadzone ograniczenie do 50km/h.

Ulica stanowi drogę jednoprzestrzenną, jednojezdniową, jednokierunkową w strefie mieszkalnej z zabudową mieszkaniową. Ulica na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości 5,0 – 6,0m.

Droga posiada przekrój drogowy, jezdni z dwustronnym pochyleniem, nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie jezdni odbywa się częściowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych a częściowo na teren sąsiadujący. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występują zjazdy indywidualne prawostronne i lewostronne. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występują skrzyżowania z drogami podporządkowanymi (gminnymi). Nawierzchnia skrzyżowań bitumiczna.

Ruch pieszych określa się:

- w dzień jako średni,
- w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić:

- w dzień i w nocy jako mały.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

VII. Stan projektowany – organizacja ruchu na czas robót budowlanych:

7.1 Planowane zmiany:

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót przewiduje prowadzenie prac związanych z przebudową drogi etapowo (12 etapów) z wygradzoną częścią jezdni, odcinkami o długości do 20,0 – 147,0m. W poszczególnych etapach, na którym prowadzone będą prace zastosowano ograniczenie prędkości do 30km/h i zakaz wyprzedzania.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: luty 2018.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: czerwiec 2018.

Zabezpieczenie pasa drogowego:

Zaprojektowano tymczasową organizację ruchu w dwunastu etapach:

- Etapy 1 – 4 i 6 - 8

Prace prowadzone będą odcinkami o długości 31,0-88,0m z zachowaniem przejezdności ulicy w obu kierunkach, wygradzoną częścią jezdni. Dla ruchu pojazdów należy pozostawić jezdnię o szerokości min. 5,0m. W etapie 6 dodatkowo zastosować ręczne sterowanie ruchem.

W etapie 7 na czas prowadzenia robót należy zlikwidować istniejące przejście dla pieszych – zastąpienie istniejących znaków.

Planowane wygradzenie zaporami drogowymi U-20b, tablicą prowadzącą U-3d oraz tablicami kierującymi U-21a i U-21b rozstawionymi co 10,0m. W odległości 40,0m przed i za planowanym wygradzeniem fragmentów ulicy, należy zlokalizować znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednie zwężenie jezdni A-12b i A-12c. W odległości 60,0m przed i za planowanym wygradzeniem fragmentów ulicy, należy zlokalizować znaki B-25 „zakaz wyprzedzania oraz znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”.

Na drogach bocznych, przed skrzyżowaniem należy ustawić znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” z umieszczonymi na tarczy znaku znakami ostrzegawczymi A-14 i A12.

Należy zapewnić dojazd do posesji prywatnych w miejscach prowadzenia robót. Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielem posesji.

Lokalizacja oznakowania na czas wykonywania robót wg załączonych rysunków.

- Etap 5

Prace prowadzone będą odcinku o długości 20,0m z zachowaniem przejezdności ulicy w obu kierunkach, wygradzoną częścią jezdni. Z uwagi na konieczność poprowadzenia ciągu pieszego (o szerokości 1,5m) po jezdni drogi powiatowej, dla ruchu pojazdów jezdnia zostanie zawężona do szerokości 3,50m (w najwęższym miejscu). Zastosować ręczne sterowanie ruchem.

Planowane wygradzenie zaporami drogowymi U-20a, U-20b, tablicą prowadzącą U-3d oraz tablicami kierującymi U-21a i U-21b rozstawionymi co 10,0m. W odległości 40,0m przed i za planowanym wygradzeniem fragmentów ulicy, należy zlokalizować znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednie zwężenie jezdni A-12b i A-12c. W odległości 60,0m przed i za planowanym wygradzeniem fragmentów ulicy, należy zlokalizować znaki B-25 „zakaz wyprzedzania oraz znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”.

Na drogach bocznych, przed skrzyżowaniem należy ustawić znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” z umieszczonymi na tarczy znaku znakami ostrzegawczymi A-14 i A12.

Należy zapewnić dojazd do posesji prywatnych w miejscach prowadzenia robót. Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielem posesji.

Lokalizacja oznakowania na czas wykonywania robót wg załączonych rysunków.

- Etapy 9 - 12

Prace prowadzone będą odcinkami długości 59,0 – 150,0m z zachowaniem przejezdności ulicy, wygradzoną częścią jezdni w jej osi. W etapach 9 – 12 należy zastosować sterowanie ręczne ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia. Sterowaniem ręcznym objąć również wloty boczne dróg gminnych zlokalizowaną w obszarze robót po obu stronach drogi.

W etapie 11 na czas prowadzenia robót należy zlikwidować istniejące przejście dla pieszych natomiast w etapie 10 zlikwidować istniejące przejście dla pieszych oraz przystanek – zastąpienie istniejących znaków.

Projektowana czasowa organizacja ruchu w etapach od 9 do 12 zostanie wprowadzona tylko w godzinach wykonywania robót związanych z układaniem nowej nawierzchni. W pozostałych godzinach jezdni drogi powiatowej zostanie dopuszczona do ruchu pojazdów na całej szerokości - należy tylko pozostawić znaki B-25, B-33, A-12b, A-12c, A-14 do czasu ostatecznego wykonania robót).

Planowane wygrodenie zaporami drogowymi U-20b, tablicą prowadzącą U-3d oraz tablicami kierującymi U-21a i U-21b rozstawionymi co 10,0m. W odległości 40,0m przed i za planowanym wygrodeniem fragmentów ulicy, należy zlokalizować znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednie zwężenie jezdni A-12b i A-12c. W odległości 60,0m przed i za planowanym wygrodeniem fragmentów ulicy, należy zlokalizować znaki B-25 „zakaz wyprzedzania oraz znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”.

Na drogach bocznych, przed skrzyżowaniem należy ustawić znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” z umieszczonymi na tarczy znaku znakami ostrzegawczymi A-14 i A12.

Należy zapewnić dojazd do posesji prywatnych oraz na skrzyżowaniach z drogami gminnymi w miejscach prowadzenia robót. Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielem posesji. Powyższe rozwiązanie nie spowoduje problemów komunikacyjnych ze względu na mały ruch samochodowy na drogach gminnych (tylko kilka budynków przy poszczególnych drogach), krótkie odcinki wyłączenia dróg gminnych z ruchu oraz krótki czas wykonywania robót.

Lokalizacja oznakowania na czas wykonywania robót wg załączonych rysunków.

7.2 Sposób oznakowania:

Zasady ogólne:

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków dużych, tj. o długości boku 1050mm (znaki kategorii A), średnicy 900mm (znaki kategorii B i C), długości podstawy 900mm (znaki kategorii D).

Na zaporach drogowych U-20b w przypadku zawężenia jezdni należy zastosować światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a.

Lica znaków, jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem, winny być wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane na całym obwodzie. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego kotwionych w ziemi na głębokości minimum 100cm (zależnie od gabarytów konstrukcji) i zalewane betonem. Górna części słupka zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

- oznakowanie miejsca zajęcia pasa drogowego należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

Ustawiając oznakowanie należy się kierować następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej,
- znaki i tablice nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań,
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że na słupku nie będą się znajdowały więcej niż trzy znaki.

Uwagi:

- zapory drogowe należy umieścić na stojakach o stabilnej konstrukcji na wysokości 0,90-1,10m nad poziomem jezdni (licząc od górnej krawędzi zapory).
- wielkość znaków drogowych, barier, tablic, kolor i sposób montażu należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych,
- zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym,
- przy wygradzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór,
- wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych,

VIII. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zastłonięte).

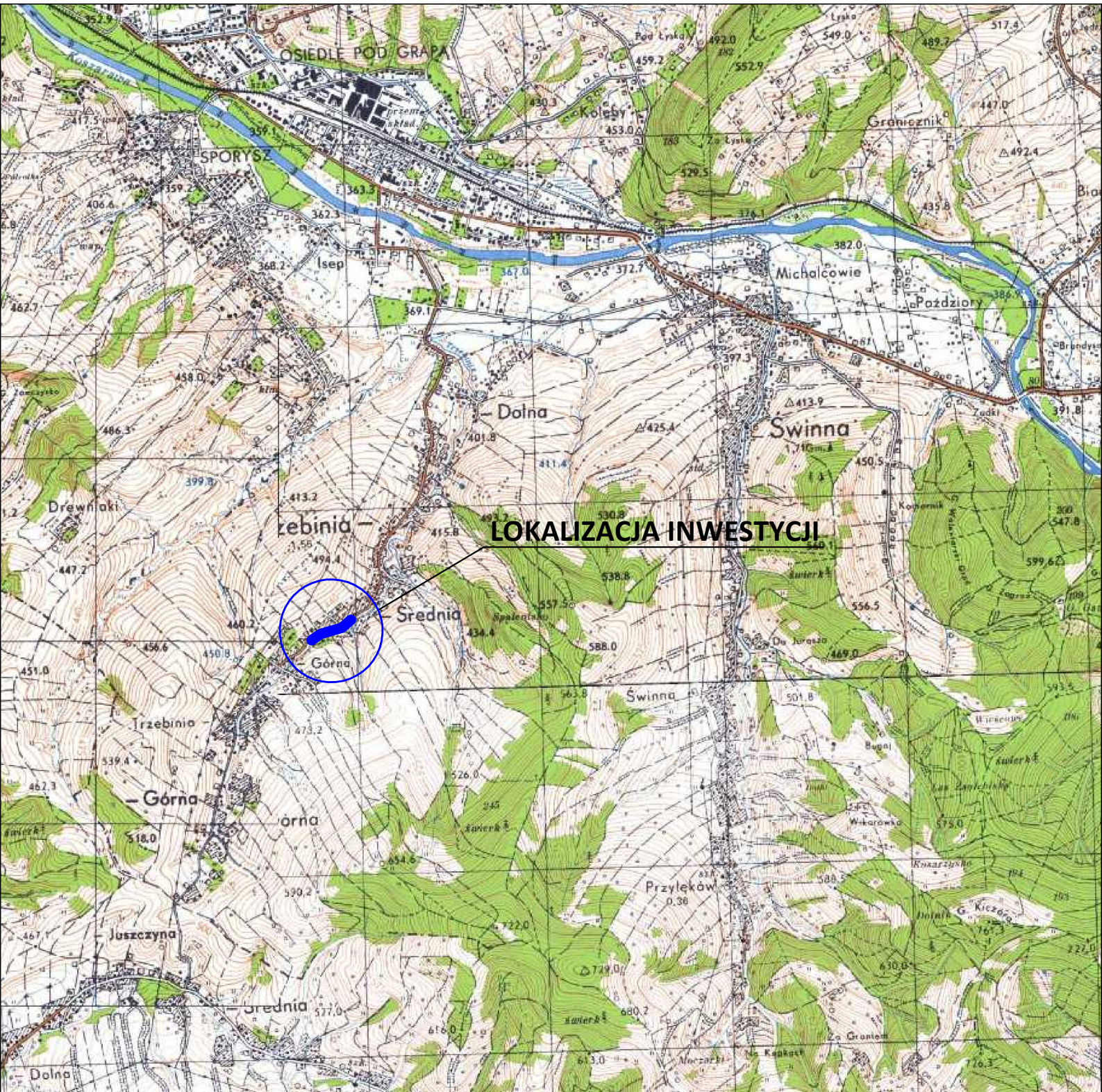
IX. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:

- Na czas wykonania robót budowlanych, teren prac należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

Opracował:

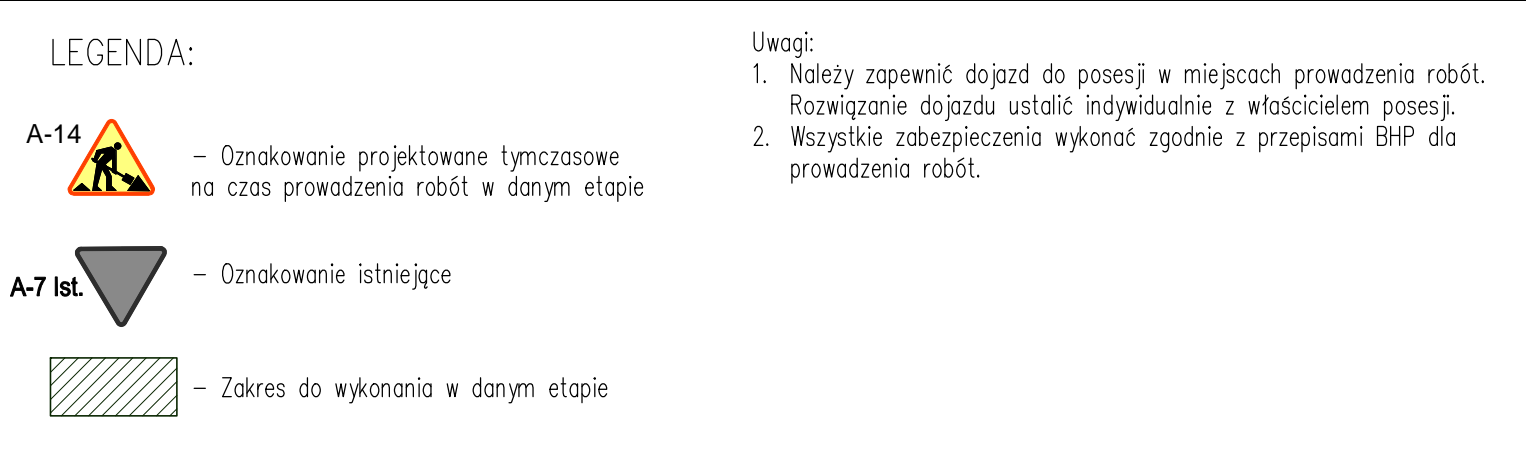
mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08



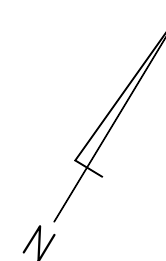
pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1428 S UL. BESKIDZKA W TRZEBINII W KM OD 2+865,00 DO 3+163,00		
LOKALIZACJA:	DROGA POWIATOWA NR 1428S UL. BESKIDZKA W TRZEBINII		
INWESTOR:	GMINA ŚWINNA UL. WSPÓLNA 13, 34-331 ŚWINNA		RYS. NR 1
STADIUM: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA:	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:		ORIENTACJA	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:
			SKALA 1:25 000 DATA: VIII 2017 r.





pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPACOWANIA: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1428 S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI W KM OD 2+865,00 DO 3+163,00		
	LOKALIZACJA: DRUGA POWIATOWA NR 1428S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI		
INWESTOR: GMINA ŚWINNA UL. WSPÓLNA 13, 34-331 ŚWINNA		RYS. NR 3	
STADIUM: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		BRANŻA: DRUGOWA	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 1			DATA: VIII 2017 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP 2



LEGENDA:



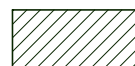
A-14

– Oznakowanie projektowane tymczasowe
na czas prowadzenia robót w danym etapie



A-7 Ist.

– Oznakowanie istniejące



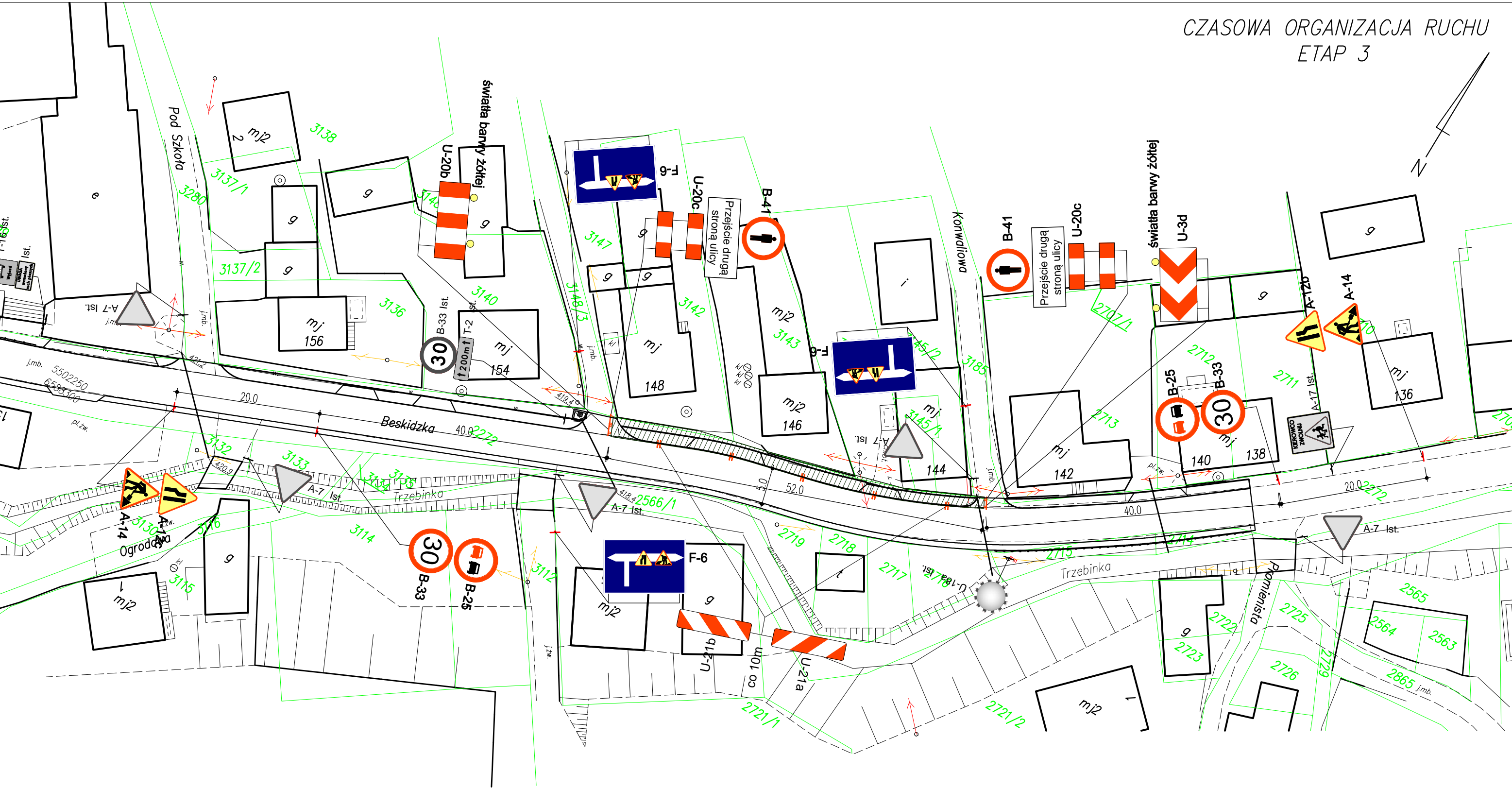
– Zakres do wykonania w danym etapie

Uwagi:




1. Należy zapewnić dojazd do posesji w miejscach prowadzenia robót. Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielem posesji.
2. Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1428 S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI W KM OD 2+865,00 DO 3+163,00	
LOKALIZACJA:		DROGA POWIATOWA NR 1428S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI	
INWESTOR:		GMINA ŚWINNA UL. WSPÓLNA 13, 34-331 ŚWINNA	RYS. NR 4
STADIUM:		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:		CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 2	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	DATA: VIII 2017 r.
			PODPIS:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP 3

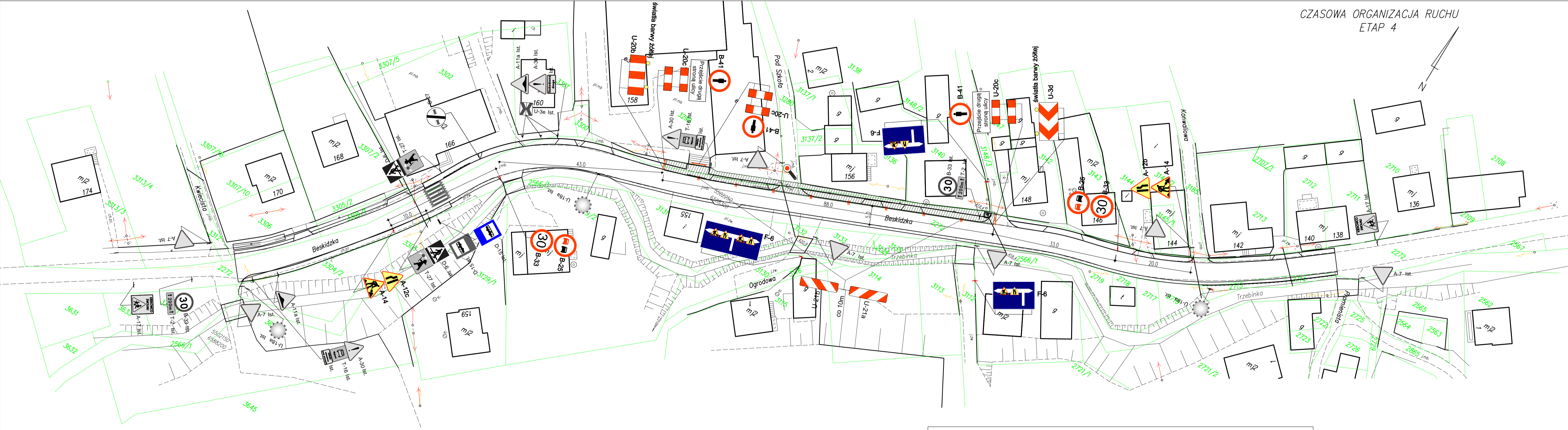


LEGENDA:


- A-14  - Oznakowanie projektowane tymczasowe na czas prowadzenia robót w danym etapie
- A-7 Ist.  - Oznakowanie istniejące
-  - Zakres do wykonania w danym etapie

- Uwagi:
- Należy zapewnić dojazd do posesji w miejscach prowadzenia robót. Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielem posesji.
 - Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1428 S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI W KM OD 2+865,00 DO 3+163,00	
LOKALIZACJA:		DROGA POWIATOWA NR 1428S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI	
INWESTOR:		GMINA ŚWINNA UL. WSPÓLNA 13, 34-331 ŚWINNA	RYS. NR 5
STADIUM:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:		CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 3	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	DATA: VIII 2017 r.
		PODPIS:	



A-14  – Oznakowanie projektowane tymczasowe na czas prowadzenia robót w danym etapie

A-7 Ist.  – Oznakowanie istniejące

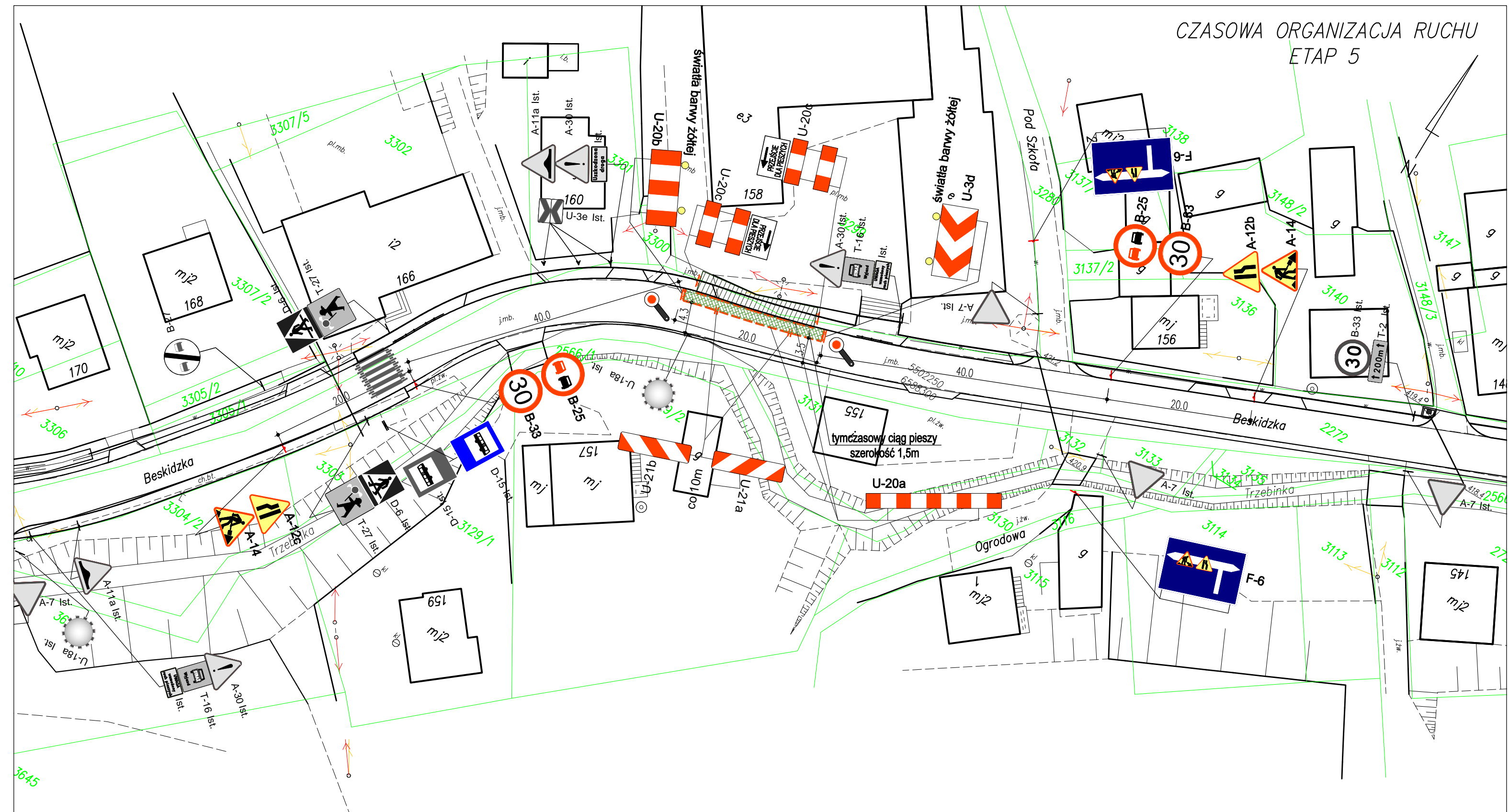
 – Zakres do wykonania w danym etapie

1. Należy zapewnić dojazd do posesji w miejscach prowadzenia robót.
Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielem posesji.
2. Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.

przebieg przebiega KBM PROJEKT	TEMAT OPISOWANY: PRZEBIEGOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1428 S UL. BISKUPSKA W TRZEBNI W KM OD 2+865,00 DO 2+183,00		
	LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 1428 S UL. BISKUPSKA W TRZEBNI		
INWESTOR:	GMINA ŚWINKA UL. WSPÓLNA 13, 34-331 ŚWINKA	RYŚ. NR 6	
STADIUM: NADZIEI	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:500 DATA: VII 2017 r.	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 4			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Ankielisz Krzeszak mgr inż. SŁAWOMIR WOKOCHOWSKI ul. nr SŁ2K22-66/WOKOCHOWSKI, kościół, kościółnikowski-kościół.	POSIŁKI:	

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

ETAP 5



LEGENDA:



- Oznakowanie projektowane tymczasowe na czas prowadzenia robót w danym etapie



- Oznakowanie istniejące



- Zakres do wykonania w danym etapie

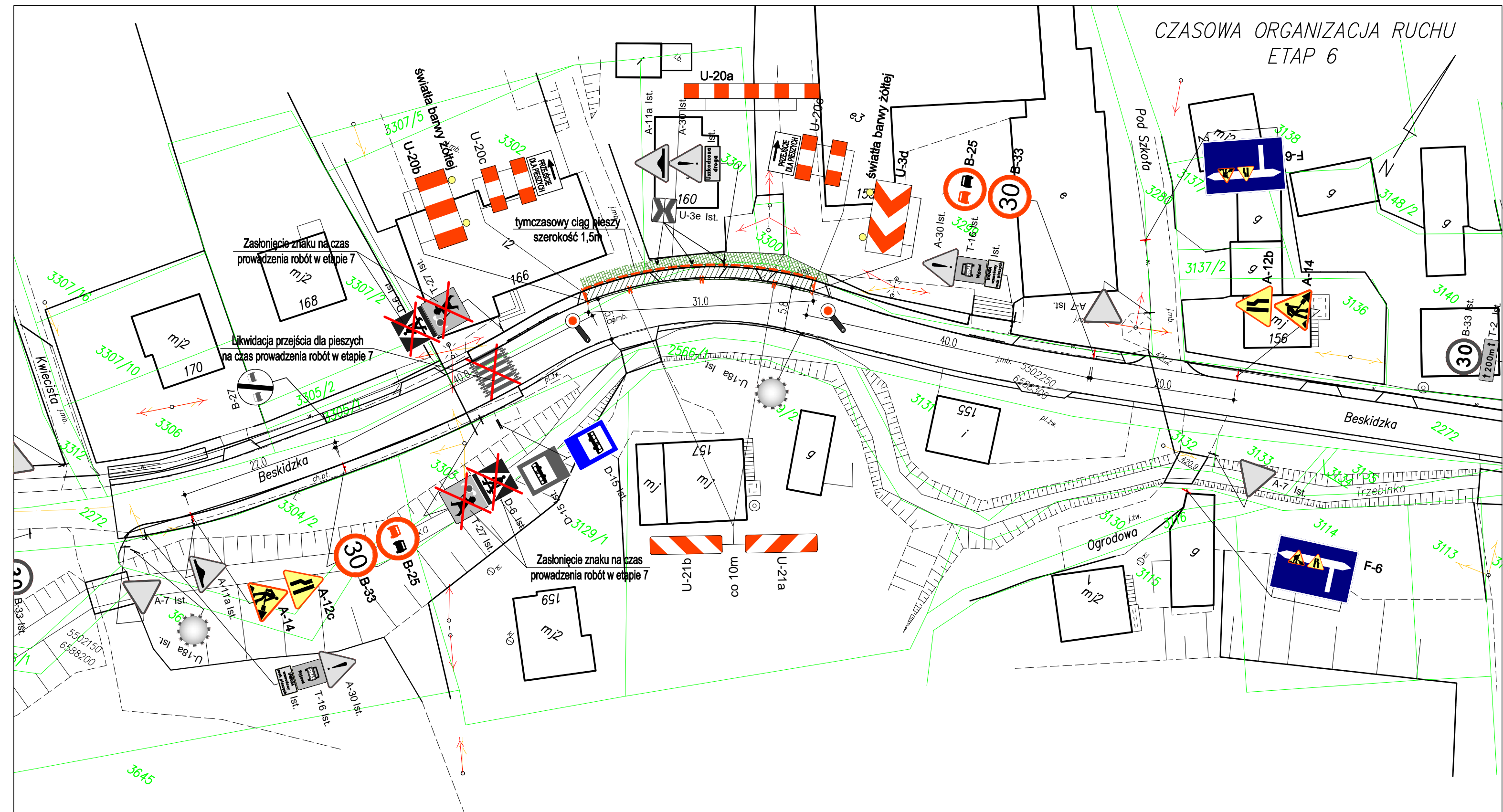
Uwagi:

1. Należy zapewnić dojazd do posesji w miejscach prowadzenia robót. Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielem posesji.
2. Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.
3. W etapie 5 należy zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

<p>pracownia projektowa</p> <p>KBN PROJEKT</p>	<p>TEMAT OPRAWOWANIA:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1428 S</p> <p>UL. BESKIDZKA W TRZEBINI</p> <p>W KM OD 2+865,00 DO 3+163,00</p>	
	<p>LOKALIZACJA:</p> <p>DROGA POWIATOWA NR 1428S</p> <p>UL. BESKIDZKA W TRZEBINI</p>	
<p>INWESTOR:</p> <p>GINA ŚWINNA</p> <p>UL. WSPOLNA 13, 34-331 ŚWINNA</p>	<p>RYŚ. NR</p> <p>7</p>	
<p>STADIUM:</p> <p>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</p>	<p>BRANŻA:</p> <p>DRGOWA</p>	<p>SKALA 1:500</p>
<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>ETAP 5</p>		<p>DATA:</p> <p>VIII 2017 r.</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</p> <p>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</p>	<p>PODPIS:</p>

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

ETAP 6



LEGENDA:




- Oznakowanie projektowane tymczasowe na czas prowadzenia robót w danym etapie



- Oznakowanie istniejące



D-6 Ist.  – Zastąpienie istniejącego znaku na czas prowadzenia robót w danym etapie



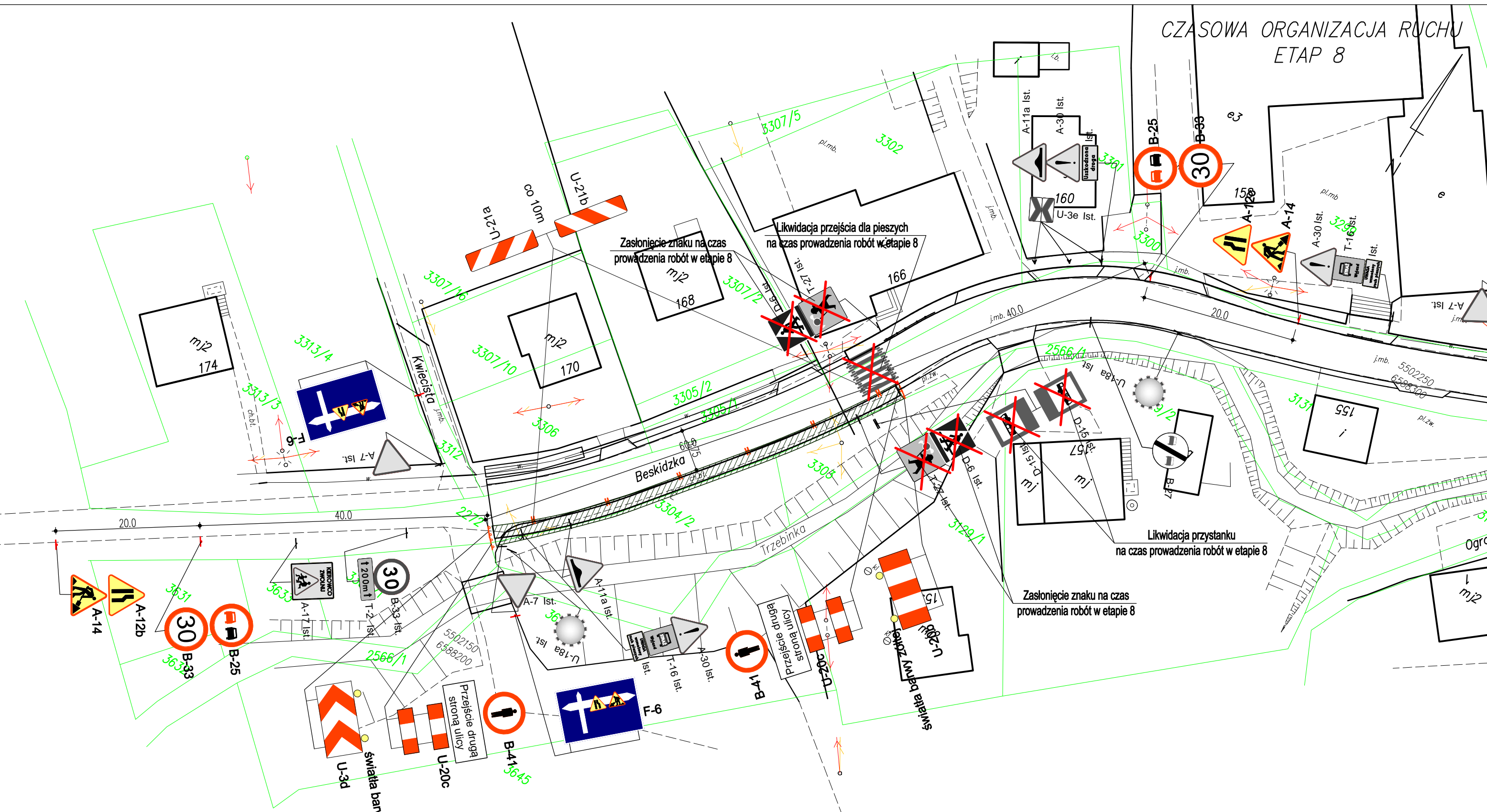
- Zakres do wykonania w danym etapie

Uwagi:

1. Należy zapewnić dojazd do posesji w miejscach prowadzenia robót. Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielem posesji.
2. Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.
3. W etapie 6 należy zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

<p>pracownia projektowa</p> <p>KBN PROJEKT</p>	<p>TEMAT OPRAWOWANIA:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1428 S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI W KM OD 2+865,00 DO 3+163,00</p>	
	<p>LOKALIZACJA:</p> <p>DROGA POWIATOWA NR 1428S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI</p>	
<p>INWESTOR:</p> <p>GINA ŚWINNA UL. WSPOLNA 13, 34-331 ŚWINNA</p>	<p>RYŚ. NR</p> <p>8</p>	
<p>STADIUM:</p> <p>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</p>	<p>BRANŻA:</p> <p>DRGOWA</p>	<p>SKALA 1:500</p>
<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 6</p>		<p>DATA:</p> <p>VIII 2017 r.</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</p>	<p>PODPIS:</p>

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP 8




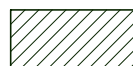
LEGENDA:



- Oznakowanie projektowane tymczasowe na czas prowadzenia robót w danym etapie



A-7 Ist.  – Oznakowanie istniejące

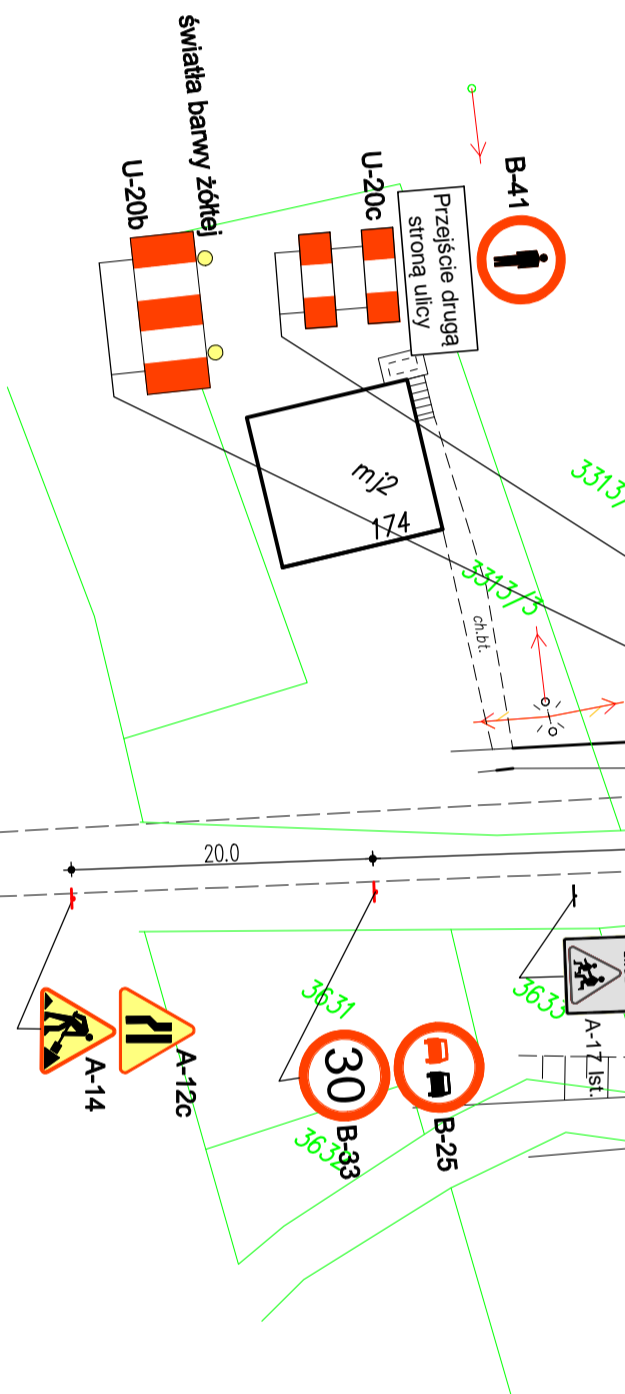


- Zakres do wykonania w danym etapie

Uwagi:

1. Należy zapewnić dojazd do posesji w miejscach prowadzenia robót. Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielem posesji.
2. Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.

<p>pracownia projektowa</p> <p>KBN PROJEKT</p>	<p>TEMAT OPRAWIANIA:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1428 S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI W KM OD 2+865,00 DO 3+163,00</p>	
	<p>LOKALIZACJA:</p> <p>DROGA POWIATOWA NR 1428S UL. BESKIDZKA W TRZEBINI</p>	
<p>INWESTOR:</p> <p>GINA ŚWINNA UL. WSPÓLNA 13, 34-331 ŚWINNA</p>		<p>RYŚ. NR</p> <p>10</p>
<p>STADIUM:</p> <p>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</p>	<p>BRANŻA:</p> <p>DRGOWA</p>	<p>SKALA 1:500</p>
<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 8</p>		<p>DATA:</p> <p>VIII 2017 r.</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</p>	<p>PODPIS:</p>



A-14 

- A-7 Ist. 
- D-6 Ist. 
- 

1. Należy zapewnić dostęp do posesy w miejscach prowadzenia robót.
2. Rozwiązanie dojazdu ustalić indywidualnie z właścicielami posesy.
3. Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.
4. W etapach od 9 do 12 należy zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.
5. Projektowane czasowa organizacja ruchu w etapach od 9 do 12 zostanie wprowadzona tylko w godzinach wykonywania robót związanych z układaniem nowo nawierzchni. W pozostałych godzinach jedyną drogą powiatowej zostanie dopuszczona do ruchu pojazdów na całej szerokości (należy tylko pozostawić znaki B-25, B-33, A-12b, A-12c, A-14).

pracownie projektowe KBN PROJEKT	TEMAT OPRAWIAJĄCA: PRZEBUDOWA DROGI POWOJOWEJ NR 1428 S UL. BISKUPSKA W TRZEBNIM W KM OD 2465,00 DO 3+163,00		
	LOKALIZACJA: DROGA POWOJOWA NR 1428S UL. BISKUPSKA W TRZEBNIM		
INWESTOR:	GMINA ŚWINKA UL. WSPÓLNA 13, 34-331 ŚWINKA	RYŚ. NR 13	
STACJA: NADZ. RIWOLNO	BRZĄD: DROGOWA	SKALA 1:500	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 11		DATA: VII 2017 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzeski os. nr SKL2139PWO/KRZ w zesp. konsultacyjno-bud.		
	PODPIS:		

