

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1427S w km 0+016 do 0+636
w miejscowości Świnna**

Nazwy i kody:

a/ grupy robót	45200000-9 roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71322000-1 usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
b/ klasy robót	45220000-5 roboty inżynieryjne i budowlane 71310000-4 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
c/ kategoria robót	71320000-7 usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Inwestor:

**GMINA ŚWINNA
ul. WSPÓLNA 13
34 – 331 ŚWINNA**

Lokalizacja:

**województwo śląskie, powiat żywiecki,
gmina Świnna, miejscowość Świnna**

Autor opracowania :

mgr inż. Katarzyna Widzyk

Data opracowania: **wrzesień 2018**

CZEŚĆ OPISOWA

I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie obejmujące:

a) część projektową:

-polegającą na wykonaniu projektu budowlanego obejmującego przebudowę odcinka drogi powiatowej o długości 620,0 m w skład której wchodzi wykonanie nowej nawierzchni drogi powiatowej, wykonanie poszerzenia muru oporowego wzdłuż potoku i poszerzenie istniejącej opaski betonowej (wraz z zabudową nowej barierki ochronnej), wykonanie utwardzenia poboczy z kruszywa/destruktu asfaltowego, wykonanie nowego systemu odwodnienia (wymiana korytek betonowych, zabudowa wpustów mostowych, wymiana i regulacja krat żeliwnych na studniach), odmulenie przepustów pod drogą powiatową wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych;

b) część wykonawczą:

-roboty budowlane polegające na wykonaniu przebudowy odcinka drogi powiatowej 1427S na odcinku o długości 620mb w km od 0+016 do km 0+636 w m. Świnna zgodnie z projektem budowlanym.

II. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:

Opis stanu istniejącego

Projektowana droga powiatowa położona jest w miejscowości Świnna, gmina Świnna, powiat żywiecki, województwo śląskie. Na całym przedmiotowym odcinku o długości 620,0mb droga posiada przekrój drogowy – 1 jezdni o szerokości 4,5 – 6,0m lub półuliczny – jednostronny chodnik o szerokości 1,5-2,0 m. Droga jest odwodniona częściowo powierzchniowo poprzez nieregularne spadki podłużne i poprzeczne, częściowo również za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe spływają do korytek ściekowych betonowych, wpustów deszczowych (i dalej do kanalizacji deszczowej), na sąsiadujący teren lub po skarpie bezpośrednio do potoku biegnącego wzdłuż drogi. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym.

Zakres robót

- Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.
- Poszerzenie i utwardzenie poboczy.
- Poszerzenie istniejącego żelbetowego muru oporowego wzdłuż potoku wraz ze wzmocnieniem fundamentu.
- Wykonanie nowej opaski wzdłuż poszerzonego muru oporowego o stałej szerokości 0,8 m wraz z zabudową nowego krawężnika i nowej barierki ochronnej.
- Wymiana korytek ściekowych betonowych (na wjazdach zabudowa korytek z żeliwną kratą spawaną).
- Zabudowa wpustów mostowych na odcinku wzdłuż opaski bezpieczeństwa.
- Oczyszczenie lub w przypadku konieczności wymiana przepustów pod drogą powiatową wraz z ewentualną zabudową ścianek czołowych, wymianą krat żeliwnych.
- Humusowanie skarp z obsianiem.
- Remont istniejącej kładki (zabudowa obustronnych poręczy, wykonanie schodów na dojeździe).
- Wzmocnienie konstrukcji dojazdu na mostek przy wjeździe do Urzędu Gminy.

III. Zakres prac objętych zamówieniem

Wymagania ogólne.

Zamówienie obejmuje:

- a) Część projektową, która powinna zawierać:
 - Projekt budowlany – 5 egz.
 - Operat wodno-prawny – 2 egz.
 - Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - 3 egz.
 - Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego + wypis z ewidencji gruntów
 - Niezbędne uzgodnienia
 - Kosztorys ofertowy – 2 egz.
 - Przedmiar robót – 4 egz.
 - Uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych (pozwolenie wodnoprawne, zgłoszenie robót/pozwolenie na budowę);
 - Wersję elektroniczną w formacie DOC lub PDF.

b) Cześć wykonawczą:

- Zrealizowanie robót w oparciu o wykonany i zatwierdzony przez Zamawiającego projekt budowlany,
- Wykonanie i utrzymanie Tymczasowej Organizacji Ruchu, wprowadzonej na czas przebudowy.
- Roboty budowlane objęte zamówieniem należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony. Wykonawca dostarczy kompletny projekt budowlany do zaakceptowania przez Zamawiającego rozwiązań projektowych. Po zakończeniu zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (w tym pełny kosztorys powykonawczy wraz z obmiarem powykonawczym robót), ze szczególnym uwzględnieniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie DXF.

Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych z ruchu samochodowego zostanie wyłączony pas ruchu. Ruch samochodowy będzie prowadzony wahadłowo zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

IV. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi;
- Normami wymienionymi w niniejszym programie;
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno – użytkowym.

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm.)

Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych

- Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca opracuje właściwe dokumentacje projektowe dla przedmiotu zamówienia wraz ze wszystkimi koniecznymi decyzjami i uzgodnieniami umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych.

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie prace w oparciu o Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy.

Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona i uzgodni projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. Wszelkie koszty związane z organizacją ruchu ponosi Wykonawca.

Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew (po uzyskaniu decyzji zezwalającej na wycinkę) i krzewów pod inwestycję z zastrzeżeniem, że drewno w ten sposób pozyskane należy do Inwestora.

- Konstrukcja jezdni:
 - Sfrezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 7 cm (głębokość frezowania ustalić z Zamawiającym w odniesieniu do niwelety krawężnika istniejących chodników- na wysokości szkoły wzdłuż lewej krawędzi należy uzyskać odsłonięcie krawężnika 2-5 cm)
 - Oczyszczenie istniejącej nawierzchni, uzupełnienie ubytków i skropienie emulsją asfaltową.
 - Wykonanie warstwy profilującej z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej o średniej grubości 4,0cm,
 - Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej o grubości 4,0cm.
 - Szerokość jezdni 4,5 – 6,0m, dostosowana do stanu istniejącego.
- Opaska bezpieczeństwa i poszerzenie muru:
 - W km 0+028,00 – 0+200,00 należy wykonać poszerzenie muru oporowego żelbetowego o 15 cm, opaska o nawierzchni betonowej wraz z podbudową i izolacją.
 - Poszerzenie muru zakotwić w istniejącym murze po uprzednim oczyszczeniu, zaizolowaniu muru oraz wzmocnieniu istniejącego fundamentu.
 - Szerokość opaski 0,8 m.
 - Na długości przebudowy opaski zabudować nowy krawężnik betonowy oraz nową barierkę ochronną.

- Na odcinku przebudowy opaski w celu odwodnienia jezdni i opaski wykonać wpusty deszczowe typu mostowego.
- Pobocza:
 - Poszerzenie i utwardzenie poboczy (warstwa dolna – kruszywo łamane 0/63mm, warstwa górna – kruszywo łamane 0/31,5mm lub destrukta asfaltowy).
 - Szerokość poboczy minimum 0,75-1,0m z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Zjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowania.
 - Przebudowa nawierzchni na zjazdach i w rejonie skrzyżowań będzie polegała na wykonaniu potrzebnych warstw nawierzchni celem dowiązania wysokościowego istniejących dróg bocznych i zjazdów do nowej niwelety drogi powiatowej.
 - Przebudowy skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych mają być wykonane także w zakresie umożliwiającym zapewnienie przepływu wód bądź dostosowania wysokości i długości przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami do projektowanej niwelety rowu.
- Odwodnienie:
 - Istniejące betonowe ścieki korytkowe należy wymienić i dostosować ich niweletę do nowej niwelety jezdni.
 - Na zjazdach oraz na drogach bocznych zabudować korytko betonowe z żeliwną kratą spawaną.
 - Wyregulować i wymienić kraty żeliwne na istniejących wpustach.
- Przepusty:
 - Istniejące przepusty pod drogą powiatową należy odmulić i wyczyścić.
 - W przypadku stwierdzenia konieczności wymiany uszkodzonego przepustu należy wykonać przepust o przekroju nie mniejszym niż istniejący. Przebudowa przepustu obejmuje również wykonanie nowych murków czołowych oraz inne roboty konieczne do prawidłowego funkcjonowania przepustu.
- Przebudowa jezdni w obrębie wjazdu na mostek przy Urzędzie Gminy – wzmocnienie podbudowy jezdni poprzez zabudowę geosiatki, wymianę podbudowy i zabudowę nowych warstw bitumicznych.
- Inne roboty, których wykonanie jest niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Urządzenia obce.

Wykonawca zaprojektuje i wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych kolidujących z projektowanymi elementami, w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządcy.

Przed podpisaniem umowy i wyceną przedmiotu zamówienia wykonawca dokona wizji w terenie celem szczegółowego zapoznania się z przedmiotem zamówienia.

Powyższy zakres robót jest orientacyjny i może ulec zmianie po dokonaniu przez Wykonawcę oględzin/odkrywek oraz poznaniu dokładnego stanu technicznego obiektu oraz terenu przyległego.

Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

V. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Przed zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych należy zatwierdzić projekt budowlany oraz zawarte w nim rozwiązania z ustanowionym przedstawicielem Inwestora. Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną ustalone po sporządzeniu przez projektanta projektu budowlanego. Warunki te zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych.

Odbiór robót polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę pismem skierowanym do ustanowionego przedstawiciela Inwestora. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy, na podstawie oceny jakościowej przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z Programem funkcjonalno-użytkowym, Dokumentacją Projektową i STWIORB.

Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca dostarcza:

- kompletną dokumentację projektową;
- zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- wymagane prawem decyzje administracyjne;
- cotygodniowe raporty (opis + dokumentacja fotograficzna) z postępu wykonywania robót;
- kompletną dokumentację powykonawczą;

II. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Wykonawca na podstawie upoważnienia do występowania w imieniu Zamawiającego przed organami administracyjnymi, instytucjami publicznymi, przedsiębiorstwami państwowymi oraz innymi podmiotami w celu składania pism, wniosków, zapytań oraz występowania o wydanie zezwoleń, opinii, uzgodnień oraz decyzji administracyjnych dla potrzeb, związanych ze sporządzeniem projektu oraz uzyskaniem pozwolenia na realizację zadania uzyskuje zgody właścicieli nieruchomości zajętych pod teren inwestycji, których nie jest właścicielem.

III. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa.

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133);

- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, z dnia 21 lutego 2005r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- Ustawa z dnia 20.07.2017r. Prawo wodne Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072);

- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- PN-91/S-10042 jw. – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.
- PN-03264/2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

3.1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Przy wykonaniu projektu oraz robotach dotyczących zamierzenia będącego przedmiotem opracowania, Wykonawca uwzględni wszystkie obowiązujące Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego. Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać również zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Widzyk